

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA
DROGA KLISIÓWKI

Temat opracowania:

Przebudowa drogi Klisiówki w miejscowości Złatna
od km 0+000 do km 0+104 oraz od km 0+133 do km 0+278

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy dwóch odcinków drogi Klisiówki- jest to droga położona w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 11517/2, 6642/7 w miejscowości Złatna, odcinki zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinki drogi objęte projektem przebudowy położony jest w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Początek pierwszego odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1441 S Ujsoły- Złatna, jego koniec usytuowany jest w km 0+104, przy granicy z działką nr 18011/2. Początek drugiego odcinka znajduje się w km 0+133, na działce nr 11517/2, koniec odcinka znajduje się w km 0+278. Długość odcinków objętych przebudową wynosi łącznie 249,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego od km 0+000 do km 0+050, następnie od km 0+050 do km 0+104 jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa. Dalej, od km 0+133 do km 0+172 nawierzchnię stanowią płyty żelbetowe, które są w złym stanie technicznym. Od km 0+172 do km 0+278 jezdnia wykonana jest z kruszywa.

Obecnie zarówno na odcinku o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, jak też z kruszywa, jak i na odcinku z jezdnią z płyt żelbetowych, droga jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i deformacje i wymaga wykonania robót w zakresie nawierzchni.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek 1

km 0+000 do km 0+050

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

Odcinek 1

km 0+050 do km 0+104

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 20cm, szer. 30cm.

Odcinek 2

km 0+133 do km 0+278

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 20cm, szer. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.